

LLv 46:n lentävää henkilökuntaa ryhmäkuvassa Luonetjärvellä jatkosodan alussa. Istumassa vasemmalta: luutn Onni Kostiainen, luutn Erkki Jaakkola, luutn Jorma Turpeinen, luutn Olavi Siirilä, laivueen komentaja maj Niilo Jusu, kapt Esko Ahtiainen, luutn Otto Rautanen, vänr Eero Jylhä ja vänr Pekka Siponen. Seisomassa: ylikers Reino Hämäläinen, ylikers Pauli Lumiala, vänr Erkki Katajisto, luutn Yrjö Lemminki, kers Yrjö Hammarén, vänr Rauni Houni, alikers Urho Vihtonen, vänr Sakari Härö, alik Tauno Rähä, vänr Aarne Turkki, Eero Teräväinen, vänr Pekka Liimatainen, alikers Reino Raukola, vänr Leo Pöntynen, tuntematon, vänr Lauri Ruotsalainen, alikers Aaro Valtonen, vänr Heikki Gustafsson, alik Arvo Parkko, väep Mauri Turkka, ylikers Aarre Salminen ja luutn Lennart Poppius. 15.7.41 laivue jäi ilman sotakoneita ja se toimi alkuun kuljetus- ja koulutusyksikkönä.



POMMITUS- JA TIEDUSTELU- LENTÄJÄT

Suomen ilmavoimissa 1939–1945





LeR 4:n upseereita Höytiäisten kylässä 24.8.41. Vas. LLv 42:n tiedustelu-upseeri luutn Erkki Uotinen, 1/LLv 42:n päällikkö kapt Kaj Havola, LeR 4:n komentaja ev.luutn Toivo Somerto ja LLv 42:n komentaja maj Armas Eskola. (SA-kuva)

Jatkosota

Joulukuussa 1940 kiinni lyöty Saksan hyökkäys Neuvostoliittoon, Operaatio Barbarossa, suunniteltiin aloitettavaksi heti kelirikkokauden päätyttyä. Viivytyksen aiheutti Jugoslavian ja Balkanin miehitys, joten Barbarossan aloitus jouduttiin lykkäämään 22. kesäkuuta 1941. Tähän mennessä saksalaiset taivuttivat eri keinoilla puolelleen muut maat, joilla oli yhteistä rajaa Neuvostoliiton kanssa tai jotka olivat sitä lähellä, eli Unkarin, Romanian, Bulgarian ja Suomen. Viisi päivää ennen Operaatio Barbarossan alkua Suomessa toteutettiin täysi liikekannallepano.

Tällöin Lentorykmentti 4:ään kuului edelleen kolme laivuetta, Lentolaivueet 42, 44 ja 46, joista kaksi edellistä siirrettiin Siikakankaalle viimeisen jäädessä Luonetjärvelle.

Neuvostoliiton pommituskoneiden saapuessa Etelä-Suomen ylle varhain aamulla kesäkuun 25. päivänä 1941 Suomen ilmavoimilla oli käytettävissään 188 sotakonetta.

24 koneen vahvuinen pommituslennosto oli keskitetty Lentorykmentti 4:ään. Tämän lisäksi merivoimien alaisuudessa lensi Lentolaivue 6:n SB-pommituslentue.

Lentorykmentti 4:n ryhmitys 25. kesäkuuta 1941:

Komentaja	ev.luutn Toivo Somerto	Luonetjärvi
-----------	------------------------	-------------

Lentolaivue 42

Komentaja	Maj Armas Eskola	Siikakangas	
– 1. lentue	Luutn Kaj Havola	Siikakangas	3 BL
– 2. lentue	Luutn Niilo Kivi	Siikakangas	3 BL
– 3. lentue	Luutn Lassi Rätty	Siikakangas	3 BL

Lentolaivue 44

Komentaja	Maj Erik Stenbäck	Siikakangas	
– 1. lentue	Kapt Erkki Ahmo	Siikakangas	3 BL
– 2. lentue	Luutn Reino Moilanen	Siikakangas	3 BL
– 3. lentue	Luutn Aatos Tervo	Siikakangas	2 BL

Lentolaivue 46

Komentaja	Maj Niilo Jusu	Luonetjärvi	
– 1. lentue	Luutn Olavi Siirilä	Luonetjärvi	3 BL
– 2. lentue	Luutn Niilo Hakala	Luonetjärvi	4 DB

Rykmentin päätoimintasuunnaksi oli määrätty Karjalan kannas. LLv 42 ja LLv 44 saivat hyökkäystehtävät, joiden tarkoituksena oli joukko- ja materiaalikuljetusten vaikeuttaminen ja näiden yhteyksien häiritseminen sekä hyökkäykset lentotukikohtiin. LLv 46 sai tehtäväkseen päämajan kaukotiedustelun. Lisäksi oli varauduttava toimimaan koko Aunuksen kannaksella sekä Suomenlahdella. Tämä siinä tapauksessa, että kenttäarmeija jäisi puolustukseen. Jos se lähtisi hyökkäämään, niin LLv 42:n ja LLv 44:n kohteena olisivat lähiselustan joukko- ja huoltokuljetukset sekä ryhmitykset. Kaukotiedustelu tehtäisiin tarvittaessa.

25. kesäkuuta tehtiin ensimmäiset havainnot suurten pommikonemuodostelmien saapumisesta Etelä-Suomen ilmatilaan Turussa kello 6 aikaan aamulla. Tätä ennen LLv 46 starttasi ensimmäiselle sotalennolle, jo ennen sodanjulistusta, tiedustellen yhdellä Blenheimillä tiet Korpiselkä–Suistamo-välillä. Tähestäjänä vänrikki Härö kirjasi suoritusilmoituksen seuraavaa:

”Kone BL-129, miehistö luutn Siirilä, vänr Härö ja vänr Turkki. Lähtö klo 5.30 ja paluu klo 8.30. Tehtävä valokuvata maantiet alueella 1) Korpiselkä–Hartikanvaara–Soanjärvi–Tsalkki–Korpiselkä ja maantiet alueella 2) Simpele–Harjakoski–Kurkijoki–Alho–Koitsanlahti, korkeus 7500 m.

Suoritus: Kuvattiin tiet 1) päitsi osuus Soanlahti–Hartikanvaara ja Korpiselkä–Mutasenjärvi, jotka olivat pilvien peitossa. 2) Alue oli pilvien peitossa päitsi tieosuus Alho–Kurkijoki–Hiitola, joka kuvattiin.

Ei havaittu vihollisen ilmatoimintaa tai ilmatorjuntaa.”

28.6. LLv 42 suoritti illalla ensimmäiset sotalentonsa

tiedustellen yhdellä 2. lentueen Blenheimillä liikenteen välillä Parikkala–Rautu ja toisella Viipuri–Sortavala.

29.6. ilmavoimien komentaja antoi käskyn, jonka mukaan LeR 2:n tuli suojata yli 100 000 miehen Karjalan Armeijaa, joka muodostettiin talvisodassa luovutettujen alueiden takaisin valtaamiseksi.

Kenttäarmeijan valmistautuessa hyökkäämään, ilmavoimien esikunta määritteli uudelleen LeR 4:n tehtävät. LLv 42 ja LLv 44 saivat hyökkäykset päätoimintasuunnissa, jotka ovat Matkaselkä–Sortavala, Matkaselkä–Suistamo, Korpiselkä–Soanlahti–Suistamo ja Hiitola–Elisenvaara. LLv 46 jatkoi tiedustelua Päämajan hyväksi.

30.6. LLv 44 suoritti ensimmäisen sotalentonsa tiedustellen yhdellä 1. lentueen Blenheimillä ensin Laatokan radan Helylästä Salmiin asti ja myöhemmin Suojärven radan Säämäjärvelle asti. Ensimmäisellä lennolla pommitettiin Matkaselän ja toisella Leppäsyryn asemaa.

1. heinäkuuta LLv 44 teki ensimmäisen laivuepommituksen, jossa aamuyöllä hyökättiin majuri Erik Stenbäckin seitsemällä koneella (BL-107, 118, 111, 104, 115, 116 ja 120) radalle Suojärvi–Säämäjärvi-välillä. Rata saatiin useasta kohdasta poikki ja yksi juna tuhottua. Oma it ampui kiivaasti Sulkavan eteläpuolella ja sai osumia yhteen koneeseen,

Samana päivänä yksi LLv 46:n kone kuvasi radan Suojärvi–Petroskoi ja pommitti Petroskoin ratapihaa. Illalla Kannakselle startanneet kaksi laivueen Blenheimiä eivät palanneet tiedustelulennolta. Myöhemmin selvisi, että ilmatorjunta oli ampunut BL-124:n ja BL-130:n alas Vahvialassa.

2. heinäkuuta 2/LLv 44:n Blenheimin tiedustellessa



2/LLv 44:n Blenheimin BL-105:n ohjaaja luutn Martti Salo ja tähestäjänä vänr Rolf Winqvist (kypärä päässä) ilmoittautuvat Mikkelissä 31.7.41 laivueen komentaja maj Erik Stenbäckille. (SA-kuva)



3/LeLv 44:n lentäjät Königsbergissä tuomassa toisen erän koneita Suomeen huhtikuussa 1943. Vas: väep Veikko Laukas, alikers Jaakko Karumaa, vänr Osmo Vornanen, luutn Pekka Sipilonen, luutn Niilo Lotila, lentueenpäällikkö kapt Jouko Saarinen, kers Vilho Vine, luutn Kalevi Heiskanen, alikers Onni Luumi, luutn Olavi Seitz, lentom Unto Oksala ja ylikers Tauno Kaarma.

”Koneet ja miehistöt: BL-158 (luutn Kangas, vänr Rimppi ja ylikers Hildén), BL-151 (kers Leppä, vänr Östenson ja alikers Skytt), BL-142 (ylikers Immonen, vänr Heilimo ja alikers Poutiainen) ja BL-150 (kers Kalamo, vänr Valio ja ylikers Taivainen).

Klo 21–05 pommitettu Sumerin asemaa. Pommit 8 x 100 kg PMiTp, 8 x 100 kg PMiSp, 34 x 15 kg PPa ja 24 x 2 kg PPa. Osumat ratapihalle ja viereiselle maantielle. BL-151 pudotti palopommit Aitalammen kylään, jossa havaittiin neljä tulipaloa ja jatkuvia pieniä räjähdyskappaleita. BL-150:n pommituksesta ei tietoa. Kk:lla tulitettiin Aitalammen kaakkois- ja luoteiskulmalla olevia it.pattereita. Luoteinen patteri lopetti tulituksensa.

Klo 21.05 Jukan pysäkillä kaksi junaa, toinen etelään matkalla, toisessa ei veturia. Kummassakin junassa yli 20 vaunua. Junat huomattiin vasta pommituksen jälkeen. 10 kpl autoja Karpijärven kylästä n. 4 km itään olevalla tiellä, suunta luoteeseen. Sumerin aseman eteläpuolella n. 20 autoa lastattuina matkalla etelään. Hevosajoneuvokolonna Karpijärvi–Aitalampi välisellä tiellä matkalla luoteeseen.

20 mm it.tulta seuraavista paikoista: Vanjärvellä rintamalinjoilta, Karpijärven kylästä n. 4 km itään olevasta tienristeyksestä, Aitalammen kaakkois- ja lounaiskulmista, Nopsan ja Sumerin välillä 3 paikasta radan varrelta. 40 mm it-tulta Karpijärven kylästä n. 4 km lounaaseen pikkujärven rannalta, Karpijärven kylästä itään olevasta tienristeyksestä, Aitalammen kylästä, Jukan pohjoispuolelta. Raskasta it-tulta Aitalammelta, Jukan pysäkillä sekä Sumerin ja Kärkijärven väliseltä alueelta. Lisäksi 20 mm it-tulta Sumerin, Aitalammen ja Nopsan välisestä kolmiosta useammasta paikasta, joi-

ta ei voida tarkemmin määrittää. It erittäin voimakasta ja tarkkaa.

Kohteella ohut pilvikerros, 2–3/10, korkeus 2000 m. Näkyväisyys hyvä. Aunuksen kannaksella olevan saderintaman raja linjalla Suurlahti–Pälljärvi–Jänisjärven eteläkärki.”

Kuukauden lopulla venäläisten epäiltiin siirtävän divisioonan Kiestingin–Louhen-rintamalta. Lentorykmentti 4:n tehtäväksi tuli selvittää, siirretäänkö se mahdollisesti Sorokasta itään Obozerskajan suuntaan.

Lentolaivue 44:n sotalennot alkoivat 30. toukokuuta uudelleen, kun illalla klo 20.45–23.50 kolmoslentueen JK-264:llä ohjaajana kapteeni Saarinen ja tähystäjänä luutnantti Seitz tiedusteltiin Muurmännin rataosilla Njuhta–Sorokka ja Sorokka–Onega tarkoituksena selvittää siirtääkö venäläiset sitä kautta divisioonaa. Ei havaittu. Radalla havaittiin useita junia, joita tulitettiin kk:lla. Sorokasta nousi ilmaan kolme Tomahawk-hävittäjää, joista kaksi seurasi perässä tulittaen 20 minuuttia. Eivät tulleet lähelle. Yksi osuma korkeusvakaimen.

1. kesäkuuta suunnattiin LeLv 46:n toiminta taas Syvärille. Laivue pommiti iltayöstä viidellä Äänislinnassa olevalla Dornierillaan Syvärin eteläpuolella olevia 272. divisioonan majoitus- ja varastoalueita. Muodostelman johtaja luutnantti Lasse Ström täytti suoritusilmoituksen:

”Koneet ja miehistöt: DN-58 (luutn Jaakkola, luutn Ström, kers Valtonen ja alikers Fennander), DN-55 (ylikers Bergman, vänr Puustinen, kers Virolainen ja alikers Kaukoranta), DN-54 (kers Terho, vänr Valtari, stm Vesa ja alikers



1/LeLv 44:n kone JK-252 naamioverkon alla Onttolassa 8.7.43. Hävittäjätyypiset pyrstönumerot maatattiin edellisessä kuussa ja tällä lentueella ne olivat vaalean siniharmaita. (SA-kuva)

Mehto), DN-63 (ltm Kleemola, luutn Kallio-Koski, alikers Palтта ja stm Mäkelä) ja DN-52 (ltm Turkka, vänr Saastamoinen, väap Salminen ja alikers Salo). Lähtö klo 23.05 ja paluu klo 01.00 Immolaan. Tehtävä: Nadporozen majoitus- ja varastoalueen pommitus. Varustus: 5 x 15 x 50 kg miinapommia 0,08 sek myöh.

Pommitus: 1. partio, DN-57 pommitti klo 23.35, pommisarja pitkin kylän etelälaitaa. Sarjan alussa suurehko erillinen räjähdys. Pommituskorkeus 1 800 m, väli 20 m, suunta itä-länsi.

DN-54 pommitti klo 23.40 korkeudesta 1 500 m, väli 20 m, suunta 270 astetta. Sarja joen rantaan maalialueelle.

DN-55 pommitti klo 23.55 korkeudesta 1 500 m, suunta 300 astetta. 4 pommia lyhyiksi, loput maalialueelle.

2. partio, DN-63 pommitti klo 23.38 korkeudesta 1 400 m, suunta 270 astetta. Sarja alkoi kylän itäreunasta halki maalialueen.

DN-52 pommitti klo 23.39 korkeudesta 1 400 m, suunta 270 astetta. Sarja edellisen sarjan suuntaan sen pohjoispuolella, 5 pommia pitkiksi.

Tiedustelu: Klo 23.45 Lotinanpellon päällä kone purjehdusvaloin it:n kohteena.

Klo 23.55 kohteelle tulossa kolonna n. 10 ajoneuvoa tietä pitkin luoteesta.

Klo 23.50 n. 15 km Lotinanpellosta etelään n. 100 nuotiota.

20 mm it-tulta Saboljetsijan kylästä. Akdrorovon kylästä 20 mm ja 40 mm. Kohteelta 20 mm. Alehovtshinasta raskasta. Saarentaka asemalta 40 mm. Yleensä tuli hataraa ja heikkoa, kohdistuen vasta viimeisiin koneisiin.

Sää kohteella, pilvisuus 9/10, pilvikorkeus 2300 m, näky-

väisyys n. 10 km. Suomen puolella näkyväisyys n. 20 km. Sa-dekuuroja, pilvikorkeus 800 m.”

10. kesäkuuta Lentolaivueet 42 ja 46 määrättiin pommittamaan iltayöllä Syvärin eteläpuolella Alehovtshinassa, Ojattijoen varrella olevaa venäläisten 7. Armeijakunnan esikuntaa. 2/LeLv 42:n kapt Turpeinen pommitti juuri ennen puoltayötä neljällä Blenheimillä (BL-151, 158, 142 ja 109) Alehovtshinan kylään majoittunutta esikuntaa. Osumat kylän alueella, jossa syttyi useita tulipaloja. Kk-ampujat tulittivat paluulennolla vihollisen it-asemia.

LeLv 46 pommitti heti puolenyön jälkeen kapteeni Onni Pesolan johdolla kohdetta kovassa ilmatorjuntatules- sa viidellä Dornierilla yhden koneen pommittaessa Ojatin asema-alueita. Suoritusilmoituksessa luki:

”Koneet ja miehistöt: DN-51 (kapt Pesola, luutn Pietarinen, kers Virolainen ja stm Vesa), DN-56 (luutn Lampelto, luutn Ström, väap Salminen ja alikers Salo), DN-54 (kers Terho, vänr Valtari, kers Hiltunen ja alikers Fennander), DN-52 (luutn Jaakkola, vänr Rissanen, sot.mest Mörsky ja korpr Hagan), DN-63 (ylikers Bergman, luutn Kallio-Koski, alikers Palтта ja alikers Paakkinen) ja DN-55 (ltm Turkka, vänr Saastamoinen, kers Valtonen ja alikers Mehto). Lähtö klo 22.35 ja paluu klo 01.20. Tehtävä: Alehovtshinan pääsillan eteläpuolella olevasta tienristeyksestä länteen johtavan tien varrella olevan rakennusjonon pommitus. Varamaalina Soksun purkausasema. Varustus: 65 x 50 kg miinapommeja 0,08 sek myöh ja 5 x 250 kg miinapommeja 0,08 sek myöh.

Klo 00.01 pommitettiin annettua maalia. Osumat:

DN-51 sarja pitkä, ulottui tienhaaran kaakkoispuolel-



SB-1:stä tulitettiin venettä kk:lla heti SB-4:n ensimmäisen hyökkäyksen jälkeen ja pudotettiin syvyyspommi veneen vaipuessa entisessä asennossa perä edellä pinnan alle. Osuma perän kohdalle. Havaittiin selvästi, kuinka vene heittelehti räjähdysten vaikutuksesta. Isoja kuplia ja runsaasti öljyä nousi pinnalle. Vene oli mallia 122.

Sää: Selkeä, näkyvyys etelään 5 mpk ja pohjoiseen 15 mpk.”

Sukellusvene oli Shtsh-406, joka vaurioitui, mutta pysyi jatkamaan matkaansa palaten Kronstadtin 6. elokuuta.

Heinäkuun 4. päivänä kapteeni Ahonius vei 3. lentueen Tsaikka-partionsa Seiskarin luo, ilmataistelukertomus kuului:

”Klo 22.50 havaitsin pölypilven nousevan Seiskarin rantahietikolta, jolloin lensin sinne. Hietikolta oli kolme todennäköisesti I-16 konetta lähtemässä. Ammuin keskimmäistä konetta, joka syttyi melkein heti palamaan jääden hietikolle. Ensimmäinen kone oli jo päässyt ilmaan. Nyt kävin sitä ampumaan ja kun se alkoi kaartaa vasempaan, se syttyi pian tuleen, minun päästessä ampumaan sitä sivulta noin 50 m päästä, pudoten mereen. Kolmas lähtemässä ollut joko keskeytti lähtönsä tai pääsi kaartamaan oikealle piiloon. Oma kone IT-16.”

5. heinäkuuta kapteeni Ahoniuksen partio 3. lentueesta ampui Sepelevan majakan luona tuleen vartiomoottoriveneen.

Kun venäläisiä sukellusveneitä oli havaittu kaikillaerialueilla, heinäkuun 6. päivänä perustettiin laivueeseen 4. lentue päällikkönään luutnantti Kaarlo Malinen. Se tukeutui Maarianhaminaan ja toimi Ahvenanmerellä ja pohjoisella Itämerellä. Kalustoksi tuli Norjasta aikoinaan internoidut ja tehtaalla peruskorjatut NK-kellukekoneet.

Heinäkuun 14. iltapäivällä 2. lentue havaitsi näköputkisyvytyksessä kulkevan sukellusveneen:

”Kone SB-5. Henkilöstö: Ohj. kers Vuorio, täh. luutn Teräs ja amp. alik. Turkka. Varustus: 200 kg syvyyspommi 25 m syvytyksellä.

Havainnot: Klo 15.35 havaittiin sukellusvene ruudussa 117 A 19. Vene sukelsi. Pommitettu noin 20 m vanan eteen. Sukelluksesta kulunut tällöin aikaa noin 15 sek. Paikalle havaittiin nousevan vahvasti öljyä.

Klo 16.28 tavattiin toinenkin kone, jolle autereisen sään vaikutuksesta osoitettiin maaliksi väärä öljyläikkä. Ennekuin erehdys ennätettiin korjata, alkoi kone pommittaa. Ruudussa H 142 C 70 – 118 A 20 suuri öljykiehkura vanhaa öljyä.



2/LeLv 6:n lentäjät Malmilla 14.9.42. Vas. kers Erkki Vuorio, korpr Pentti Hämäläinen, kers Johan Lindström, ltm Heikki Vepsäläinen, luutn Unto Grönroos, luutn Niilo Halla, luutn Johannes Teräs, kapt Birger Ek, luutn Erkki Palosuo, luutn Ilmari Vuorela, vänr Alexius Forstén, väöp Tauno Peltonen, ylikers Tauno Kirjavainen, kers Mauri Turkka, kers Kaarlo Ahvensalmi ja kers Risto Vainio. (Ilmavoimat)

Sää: Suomenlahdella puolipilvistä, auerta, näkyväisyys 10 mpk.”

Seuraavalla lennolla pudotettiin kolme syvyyspommia lisää ja paikalle ohjattu miinalaiva Ruotsisalmi heitti vielä yksitoista syvyyspommia. Sukellusvene oli Shtsh-317, joka ajoi myöhemmin miinoitteeseen ja tuhoutui.

Pohjanmerellä tapahtuvaa sukellusveneitten torjuntaa varten perustettiin 28. heinäkuuta 5. lentue, jonka päälliköksi määrättiin kapt Lauri Karjalainen ja tukikohtaksi Vaasa. Koneina oli kaksi Riponia ja yksi MBR-2-lentovene.

Elokuun 18. päivänä 2. lentue hyökkäsi Suursaaren ja Tytärsaaren välillä vedenalaisen kimppuun:

”Kone SB-9. Henkilöstö: Ohj. kapt Ek, täh. luutn Halla ja amp. väöp Peltonen. Varustus: Kaksi 200 kg syvyyspommia (syv. 25 ja 40 m). Tehtävä: Sukellusvene-etsintä Helsinki–Suursaari välisellä merialueella sekä pintahavaintojen teko päämiinasulussa.

Havainnot: Klo 07.35 ruudussa H 118 A 42 vihollisen sukellusvene puolisuukelluksissa (tornin edessä ei tykkiä, mutta takana yksi näköputki, Kalew tyyppi ?) paikallaan, keula itään.

Venettä pommitettiin yhdellä syvyyspommilla, syv. 25 m. Vene oli pommitushetkellä edelleen puolisuukelluksissa. Pommituskorkeus 20 m. Osuma: Pommi räjähti välittömästi veneen vieressä, tornin takana ja räjähdyspatsas peitti veneen kokonaan. Tämän jälkeen torni painui kohtisuoraan alas hiljaa näkyvistä. Toinen pommi (syv. 40 m) pudotettiin noin 45 m upotuspaikasta itään. Öljyä nousi pinnalle ensimmäisen räjähdyspaikan kohdalta. Paikalle kutsuttiin kolme U-Bootsjäger-alusta, jotka saapuivat sinne noin 30 min pommituksen jälkeen.”

Vene oli Shtsh-407, joka vaurioitui onnistuen palaamaan tukikohtaansa vasta 28. syyskuuta.

26. elokuuta vastaisena yönä 4. lentue havaitsi ilmasta Ahvenanmerellä ensimmäisen sukellusveneen:



Gladiator GL-276 saapui Uttiin 2/LLv 14:lle 1.3.40. Maaliskuun 7. päivänä vänrikki Kalervo Malinen ampui tällä koneella alas yhden 148 IAP:n Tsaikan Viipurin seudulla.

ta pitkin matkaa 10 auton ryhmiä ainakin 10 kpl päätiellä pohjoiseen.

Klo 03.05 Ala-Kuusasta 1½ km etelään metsikössä leiri, jossa noin 25 tulta. Peippolasta ½ km pohjoiseen 10–15 autoa tiellä paikallaan itään. Klo 03.15 Ritasaaresta 400 m etelään tiellä noin 20 autoa liikkeellä itään. Lamminpään kohdalla leiri, jossa noin 30 tulta. Tiellä Sudenoja–Peippola noin 20 autoa eri ryhmissä koilliseen. Mälkölässä ja Pölläkkälässä paljon tulipaloja.

Kirjallisuutta 5 000 kpl Peippolaan ja Muolaanjärven kirkonkylään.”

Maaliskuun 3. päivänä venäläiset aloittivat jäätyneen Viipurinlahden ylityksen ja hyökkäyskärki oli päässyt päivän kuluessa suomalaisten selustaan Häränpäänniemen ja Vilaniemen edustalle. Kaikki rykmentit saivat käskyn mairinhinnousun torjuntaan.

LLv 14 vedettiin myös itäiseltä Kannakselta Viipurinlahdelle 5. maaliskuuta, jolloin kahta FK-konetta saattoi kuusi GL-konetta. Suoritusilmoitus kuvaa lennon:

”Koneet ja henkilöstö: FK-110 vänr Ala-Panula ja luutn Honkanen, FK-107 vänr Arkko ja väep Harju, GL-267 luutn Ollikainen, GL-273 luutn Pitkänen, GL-274 luutn Kuula, GL-276 vänr Malinen, 278 ylikers Perälä ja GL-279 alikers Roine. Tehtävänä tiedustelu ja pommitus sekä kk-hyökkäys rivistöihin ja leireihin alueella Häränpäänniemi–Pulliniemi–Teikarsaari–Vilaniemi. Startti 06.05 ja paluu 07.30.

FK-110:n havainnot: Jäällä Pulliniemi–Teikarsaari katkeamaton k-autojono, suunta Tuppuransaareen. Tuppuransaaresta Vilaniemen lahteen tie, jolla jalkaväkeä, k-autoja ja tankkeja. Vilaniemen kohdalla rannalla ainakin 20 hyökkä-

ysvaunua. Teikarsaaresta patteri ampui. Teikarsaaresta 1 km kaakkoon noin 1 km pitkä rivistö paikoillaan, alkupää Teikarsaaresta. Vilaniemen lahden suulla komppanian suuruisia useita harvoja aaltoja, suunta rantaan. Pudotettiin 1 x 25 kg ja 6 x 3,5 kg pommeja sekä tulitettiin ohjaaja-kk:lla 1 000 patruunaa ja tähyistäjä-kk:lla 75 patruunaa.

FK-107:n havainnot: Vilaniemen länsirannalla jäällä 1 km pituinen rivistö, joukossa hyökkäysvaunuja. Pommitettiin 2 x 50 kg ja 2 x 25 kg, noin 50 m lyhyitä. Tiellä Vilaniemi–Tuppuran saari–Pulliniemi jäällä hajanaisia rivistöjä. Samoin Tonteri–Pulliniemi välillä jäällä noin 1 km pitkä rivistö, jota ammuttiin ohjaaja-kk:lla. Teikarin saaren länsipuolella 2 km rannasta suksilla oleva ju-komppania hajallaan, ammuttiin ohjaaja-kk:lla. Ammuttiin 1 000 patruunaa ohjaaja-kk:lla ja heitettiin kirjallisuutta 8 000 kpl Teikarin saaren ja Pulliniemen välille. Vihollishävittäjiä 5 km päässä Viipurista pohjoiseen.”

Iltapäivällä 2. lentue sai käskyn ampua alas Äyräpään ja Pölläkkälän välillä tykistön tulta johtavan koneen. Kuusi konetta starttasi 55 minuutin lennolle klo 13.25. Suoritusilmoitus kuvasi tapahtumat näin:

”Koneet GL-267 luutn Ollikainen, GL-273 luutn Pitkänen, GL-274 luutn Kuula, GL-276 vänr Malinen, GL-278 ylikers Perälä ja GL-279 alikers Roine. Klo 14.00 tykistön tulenjohtokonetta ei tavattu Äyräpään ja Pölläkkälän välillä. Kihlasaaren ja Kuussaaren välillä hyökkäsi ylikers Perälän kimppeun kaksi I-153-konetta. Syntyneessä kurvataistelussa ampui ylikers Perälä näistä toisen alas lyhyellä sarjalla. Korkeutta oli tällöin noin 150 metriä. 7,7 mm patruunoita ammuttu 200 kpl.”



1/LLv 14:n lentäjät helmikuussa 1940, jolloin lentueen työkenttä oli Kaukolassa. Vas. kolme tuntematonta, väep Oskari Kajutti, luutn Erkki Honkanen, lentueen päällikkö luutn Martti Eskola, vänr Paavo Kahla, kers Martti Perälä, väep Joonas Harju ja kolme tuntematonta.

7. maaliskuuta 2. lentue sai jalkaväen suojaustehtävän Viipurin länsipuolelle kuudella koneella. Suoritusilmoitus kuvaa syntyneen ilmataistelun:

”Koneet ja miehistöt: GL-267 luutn Ollikainen, GL-273 luutn Pitkänen, GL-274 luutn Kuula, GL-276 vänr Malinen, GL-278 ylikers Perälä ja GL-279 alikers Roine. Suoritus kello 14.35–16.10. Tienhaaran yläpuolella partioitaessa havaittiin kaksi I-16 partiota á kaksi konetta. Ei taistelua. Tervajoen kylän kohdalla tuli vastaan kolme I-153:a, vetivät yli ja hyökkäsivät jälkimmäisen partiomme (luutn Pitkänen) kimppuun. Ensimmäinen partio käänsi ympäri ja ryhtyi taisteluun, joka käytiin välillä 15.15–15.25 ko. 300 metristä pintaan. Tuuli kuljetti Tervajoesta länteen. Kaksi I-153:a ammuttiin alas ja syöksyivät ne metsään. Ampujat: Luutn Ollikainen ja näkijä luutn Kuula. Vänr Malinen ampui toisen ja näkijä luutn Pitkänen. Alikers Roine teki onnistuneen pakkolaskun Löytöjärvelle bensiinitankkiin tulleen osuman takia. Ylikers Perälän koneen siipi hipaisi I-153:n siipeä. Oikean yläosan kärki murtui.”

10. maaliskuuta kakkoslentue sai taas tulenjohtokoneen karkotustehtävän. Kolme Gladiatoria starttasi klo 10.35 viidenkymmenen minuutin lennolle. Suoritusilmoitus kertoi:

”Koneet GL-279 luutn Ollikainen, GL-267 luutn Pitkänen ja GL-273 vänr Malinen, korkeus 1000 metristä pintaan. Partio ei havainnut tykistön tulenjohtokonetta, mutta kohtasi Korpilahden seudulla klo 11.00 kolme I-153-konetta, jotka hyökkäsivät kimppuun. Syntyneessä taistelussa erosi luutn Ollikainen pinnassa toisista, eikä palannut tukikohtaansa. Vasta klo 21.30 saatiin tieto, että luutn Ollikainen oli koneineen,

nähtävästi puihin ajaen, syöksynyt maahan Torajärven eteläpuolella saaden surmansa.”

Osasto oli joutunut 68 IAP:n Tsaikkojen hyökkäyksen kohteeksi. Yksikkö ilmoitti ampuneensa alas yhden Bulldogin. Tunnistusvirheestä huolimatta pudotettu suomalainen oli Ollikaisen GL-279.

Maaliskuun 10. päivään mennessä lentorykmenttien jatkuvat hyökkäykset Viipurinlahdelle yhdessä rannikotykistön tulituksen kanssa olivat tuottaneet tulosta. Seuraavana päivänä Viipurinlahden jää oli jo hiljainen. Venäläiset saivat Viipuri–Hamina-tien poikki, mutta eivät pystyneet laajentamaan sillanpääasemaansa.

Lentolaivue 14:n viimeinen sotalento talvisodassa tapahtui 12. maaliskuuta aamulla, kun ykköslentueen FK-107 miehistönään vänrikit Kunnas (ohjaaja) ja Kahla (tähtystäjä) starttasivat puolentoista tunnin tiedustelulennolle klo 05.30. Tiedusteluilmoitus kertoi tapahtumista näin:

”Klo 06.10 Ruskosaareen mennessä Pölläkkälästä 5 kuorma-autoa ja noin 20 miestä. Kaukilan kohdalla tien vieressä noin 15 kuorma-autoa. Rahkolasta 300 m itään noin 15 kuorma-autoa, suunta luoteeseen. Klo 06.20 Lempaalasta 200 m länteen raunioiden vieressä noin 20 kuorma-autoa.

Heinjoen kirkolta, Heikurilasta ja Kämärän kylästä ammuttiin voimakkaasti it-kk:lla. Osuma moottoriin, joka alkoi voimakkaasti savuta ja kierrokset laskea, joten tiedustelu oli keskeytettävä. 10000 kpl kirjallisuutta Ristseppälän tielle. Usva vaikeutti tiedustelua.”

Maaliskuun 13. päivänä 1940 kello 11.00 aseet vaikenivat, kun Moskovan rauha astui voimaan. Lentoryk-

Ohjaajat – pommituskoneet



AAPRO Kauko Lauri

Kauko Aapro syntyi Lappeenrannassa 10.8.21. Hän sai lentokoulutuksen vuosina 1941–43 UK 13:ssa. Aapro siirrettiin 1.9.43 T-LeLv 17:ään. Hänet sijoitettiin 11.3.44 vänrikkinä PLeLv 48:aan, missä ylennettiin luutnantiksi 27.8.44 ja kotiutettiin 27.11.44. Aapro värväytyi uudelleen 28.2.46 LeR 4:ään ja palveli 1. Lsto:ssa, HämLsto:ssa ja KarLsto:ssa kunnes erosi kapteenina 4.5.61. Aapro kuoli 13.2.08.



AFLECHT Viljo Henrik

Viljo Aflecht syntyi Joroisilla 7.4.17. Hän sai lentokoulutuksen vuosina 1939–40 IRUK 9:ssä ja lomautettiin 15.12.40. Jatkosodan lkp:ssä Aflecht määrättiin 17.6.41 vänrikkinä LLv 42:een, missä hänet ylennettiin luutnantiksi 28.1.43. Aflecht siirrettiin 12.2.43 LeV:lle, missä hän toimi suunnittelijana VL:lle. Hänet kotiutettiin 18.11.44. Aflecht toimi siviilissä huoltoinsinöörinä. Hän kuoli 25.10.99. Aflechtille oli myönnetty VR 4.



AHMO Erik Einar Armas

Erkki Ahmo syntyi Helsingissä 7.12.07. Hän sai lentokoulutuksen vuosina 1928–30 IlmK:ssa ja tähystäjäkoulutuksen IlmV:ssä vuonna 1932 sekä vapautettiin palveluksesta 31.1.36. YH:ssa hänet määrättiin 9.10.39 luutnanttina tähystäjäksi LLv 44:ään. 20.2.40 Ahmo siirrettiin ohjaajaksi LLv 42:een ja lomautettiin 30.4.40. Jatkosodan lkp:ssä hänet määrättiin 19.6.41 kapteenina 1/LLv 44:n päälliköksi, kunnes lomautettiin 3.8.42. Ahmo siirrettiin vielä 15.6.44 IV AKE:een ja kotiutettiin 19.11.44. Hän toimi siviilissä vakuutustarkastajana. Ahmo kuoli vuonna 1967. Hänelle oli myönnetty VR 4 ja VR 3.



AHO Kauko Johannes

Kauko Aho syntyi Soinissa 14.9.22. Hän sai lentokoulutuksen vuosina 1941–42 UK 13:ssa. Aho siirrettiin 1.9.43 T-LeLv 17:ään. Hänet sijoitettiin 10.3.44 vänrikkinä PLeLv 42:een, missä ylennettiin luutnantiksi 27.8.44 sekä kotiutettiin 22.11.44. Siviilissä Aho toimi professorina ja oli sotilasarvoltaan yliluutnantti. Hän kuoli 3.3.09. Aholle oli myönnetty VR 4.

AHOKAS Yrjö Veikko

Yrjö Ahokas syntyi Käkisalmissa 3.5.17. Hän sai lentokoulutuksen vuosina 1937–38 IRUK 9:ssä. Ahokas hyväksyttiin 28.5.38 KadK:uun ja siirrettiin 6.12.39 vänrikkinä LLv 16:een, missä ylennettiin luutnantiksi 29.11.40. 26.9.41 hänet määrättiin LeSK:uun ja 20.8.42 edelleen 2-moottorikoulutukseen LeLv 48:aan. 19.2.43 Ahokas nimitettiin LeR 4:n tiedustelu-upseeriksi ja 27.7.43 kapteenina 2/LeLv 42:n päälliköksi. Siirto 3/TLeLv 12 päälliköksi seurasi 3.6.44. Hänet sijoitettiin 18.10.44 E/LeR 1:een. Palvelus jatkui LeR 1:ssä, 1. Lsto:ssa ja SatLsto:ssa, mistä hän erosi everstiluutnanttina 8.3.59. Ahokas toimi siviilissä vakuutusyhtiö Salaman palveluksessa ja kuoli 27.1.93. Hänelle oli myönnetty VR 4 ja VR 3.



AHONEN Seppo Päiviö

Seppo Ahonen syntyi Jyväskylässä 27.5.23. Hän sai lentokoulutuksen vuosina 1941–43 UK 13:ssa. Ahonen siirrettiin 12.7.43 vänrikkinä T-LeLv 17:ään. Hänet sijoitettiin 26.2.44 PLeLv 42:een, missä ylennettiin luutnantiksi 27.8.44 sekä kotiutettiin 25.11.44. 28.9.46 seurasi pesti PLeLv 45:ssä, mistä hän erosi 16.9.48. Ahonen toimi siviilissä varatuomarina ja oli sotilasarvoltaan yliluutnantti. Hän kuoli 7.7.02. Ahoselle oli myönnetty VR 4.



AHTIAINEN Esko

Esko Ahtiainen syntyi Helsingissä 10.4.09. Hänet hyväksyttiin KadK:uun 29.9.30. Ahtiainen määrättiin 14.5.32 vänrikkinä 1. ErMeLL:ään, missä sai lentokoulutuksen. Hänet siirrettiin 26.4.37 luutnanttina LLv 46:een tähestäjäksi. 30.12.41 Ahtiainen siirrettiin ohjaajana 1/LLv 44:n päälliköksi ja edelleen 2.5.42 ErValokL/LeLv 48:n päälliköksi. 15.12.42 seurasi pesti IlmavE:ssä, missä hänet ylennettiin majuriksi 31.8.43. Ahtiainen määrättiin 7.2.44 PLeLv 48:n komentajaksi. 20.11.44 hänet siirrettiin PLeLv 45:n komentajaksi ja edelleen 10.10.45 LeSK:uun ye-upseeriksi. Ahtiainen erosi palveluksesta 28.12.46 ja toimi sittemmin Valli-Auton toimitusjohtajana. Hän kuoli 27.6.91. Ahtiaiselle oli myönnetty VR 4, VR 3, VR 3 tlk ja VR 2 sekä EK 2.



ALAVA Paavo Antero

Paki Alava syntyi Kouvolassa 28.4.22. Hän sai lentokoulutuksen vuosina 1941–43 UK 13:ssa. Alava siirrettiin 8.5.43 vänrikkinä T-LeLv 17:ään. Hänet määrättiin 13.8.43 LeLv 42:een, missä ylennettiin luutnantiksi 27.8.44 ja kotiutettiin 22.11.44. Sodan jälkeen hän opiskeli diplomi-insinööriksi ja toimi sellutahtaan toimitusjohtajana. Alava kuoli 24.2.13. Hänelle oli myönnetty VR 4 ja VR 4 tlk.



Ohjaajat – tiedustelukoneet

AARVA Jaale Kullervo

Jaale Ahlgren syntyi 27.12.09. Hän sai lentokoulutuksen vuosina 1940–41 SOK 3:ssa. Aarva määrättiin 22.6.41 jatkosodan lkp:ssä korpraalina T-LLv 17:ään ja 1.7.41 edelleen LLv 25:een. 12.10.41 hänet määrättiin alikersanttina LLv 30:een ja 1.12.41 edelleen LLv 16:een, missä ylennettiin kersantiksi 8.7.42. Aarva kaatui 28.8.42 kun hänen ohjaamansa FK-97 syöksyi maahan Äänisen itärannalla.



AHO Mauno Adolf

Mauno Aho syntyi Töysässä 17.1.22. Hän sai lentokoulutuksen vuosina 1940–42 UK 12:ssa. Aho siirrettiin 15.3.43 T-LeLv 35:een ja edelleen 14.5.43 vänrikkinä LeLv 32:een. Hänet määrättiin 1.6.43 LeLv 12:een, missä ylennettiin luutnantiksi 14.3.44. Komennus TLeLv 16:een tuli 1.7.44 ja Aho kotiutettiin 15.11.44. Sodan jälkeen hän toimi metsänhoitajana ja oli sotilasarvoltaan kapteeni. Aho kuoli 7.11.08. Hänelle oli myönnetty VR 4.



AHOKAS Uuno

Unkka Ahokas syntyi Uukuniemellä 8.11.05. Hän sai lentokoulutuksen vuosina 1925–26 IlmK:ssa. Ahokas palveli LAs 5:ssä ja LAs 4:ssä kunnes siirrettiin 1.1.38 lentomestarina LLv 14:ään. Hänet määrättiin 7.10.41 LeSK:uun opettajaksi. Ahokas erosi palveluksesta 31.1.45 ja hän kuoli 10.4.61. Ahokkaalle oli myönnetty VM 2, VM 1 ja VR 4.



AHONEN Toivo Mikael

Toivo Ahonen syntyi Ilmajoella 26.1.18. Hän sai lentokoulutuksen vuosina 1939–40 SOK 1:ssä. Jatkosodan lkp:ssä Ahonen sijoitettiin 18.6.41 korpraalina LLv 14:ään ja edelleen 4.8.41 T-LLv 17:ään. Hän palasi 20.9.41 alikersanttina LLv 14:ään, missä ylennettiin kersantiksi 6.10.41. Ahonen siirrettiin 5.11.41 LLv 15:een ja edelleen 9.3.42 LLv 12:een, missä ylennettiin ylikersantiksi 1.11.43. Hänet määrättiin vielä 19.10.44 PLeLv 48:aan, mistä kotiutettiin 13.11.44. Ahosen siviiliammatti oli tekninen piirtäjä. Hänelle oli myönnetty VM 2 ja VM 1.



Tähystäjät



AALTIO Erkki Aulis

Erkki Aaltio syntyi Helsingissä 2.5.22. Hän aloitti 16.7.42 vänrikkinä TähK 5:n ja määrättiin 20.10.42 LeLv 6:een, missä ylennettiin luutnantiksi 27.7.44. Aaltio kotiutettiin 27.11.44. Hän koulutettiin siviilissä tekniikan tohtoriksi ja oli sotilasarvoltaan yliluutnantti. Aaltio kuoli 2.2.13. Hänelle oli myönnetty VR 4.



AALTO Pentti Johannes

Pentti Aalto syntyi Petäjävedellä 2.10.22. Hän aloitti 12.4.43 vänrikkinä TähK 8:n ja määrättiin 14.8.43 T-LeLv 17:ään. Aalto siirrettiin 21.11.43 LeLv 48:aan ja edelleen 21.8.44 PLeLv 46:een. Hänet kotiutettiin 20.11.44. Aalto opiskeli siviilissä diplomi-insinööriksi ja oli sotilasarvoltaan luutnantti. Hän kuoli 4.2.94.



AALTONEN Keijo Arnold

Keijo Aaltonen syntyi Karjaalla 8.8.22. Hän sai tähystäjäkoulutuksen LeSK:ssa vuonna 1943–44 ja määrättiin 18.6.44 vänrikkinä T-LeLv 17:ään. Aaltonen sijoitettiin 19.7.44 PLeLv 44:ään ja kotiutettiin 25.11.44. Hän toimi siviilissä mainospäällikkönä ja oli sotilasarvoltaan yliluutnantti. Aaltoselle oli myönnetty VR 4.



AHOLA Pauli Johannes

Pauli Ahola syntyi Jyväskylässä 26.6.18. Hän sai tähystäjäkoulutuksen vuonna 1940 TähK 3:ssa ja lomautettiin 25.7.40. Jatkosodan lkp:ssä Ahola määrättiin 20.6.41 vänrikkinä T-LLv 17:ään ja siirrettiin 1.11.41 LLv 46:een, missä ylennettiin luutnantiksi 25.7.42. Hän kuoli lento-onnettomuudessa 19.2.43, kun DN-53 ajoi matalassa säässä metsään Enon pitäjässä.

Ampujat/sähköttäjät

AHTI Kauko Allan

Kauko Ahti syntyi Lahdessa 24.12.24. Hän sai sähköttäjä/ampujakoulutuksen IlmavVK:ssa vuonna 1943 ja määrättiin 17.5.44 PLeLv 42:een, missä ylennettiin alikersantiksi 18.7.44. Ahti kotiutettiin 3.3.45. Hän opiskeli siviilissä insinööriksi ja oli sotilasarvoltaan insinööriyliluutnantti. Ahtille oli myönnetty VM 2.



AHVENSALMI Kalle Ilmari

Kalle Ahvensalmi syntyi Kuusamossa 12.11.11. Hän sai sähköttäjä/ampujakoulutuksen vuonna 1933. YH:ssa Ahvensalmi määrättiin 9.10.39 korpraalina E/LeR 1:een ja lomautettiin 1.6.40. Jatkosodan lkp:ssä hänet komennettiin 18.6.41 kersanttina LLv 6:een, missä ylennettiin ylikersantiksi 12.12.42. Hänet siirrettiin 1.3.44 IlmavVK:uun ja 3.6.44. takaisin PLeLv 6:een. 30.7.44 alkoi pesti IlmavVK:ssa ja Ahvensalmi kotiutettiin 20.11.44. Hänelle oli myönnetty VM 2 ja VM 1.



ALANKO Teuvo Aatos

Teuvo Alanko syntyi 10.3.22. Hän aloitti sähköttäjä/ampujakoulutuksen 20.1.42 LLv 48:ssa ja määrättiin 10.6.42 korpraalina LeLv 16:een. Alanko kaatui 28.8.42, kun FK-97 syöksyi maahan Tshepalahdessa Äänisellä.

ANTTILA Pentti Aarne

Pentti Anttila syntyi 30.12.20 Kurikassa. Hän sai sähköttäjä/ampujakoulutuksen vuonna 1940 ISK:ssa ja lomautettiin 29.7.40. Jatkosodan lkp:ssä Anttila määrättiin 29.6.41 alikersanttina T-LLv 17:ään ja siirrettiin 25.7.41 LLv 16:een. Hän aloitti RUK:n 8.1.43 ja komennettiin 15.6.43 kouluttajaksi IlmavVK:uun, missä ylennettiin vänrikiksi 18.8.43. Anttila kotiutettiin 24.11.44. Hän toimi siviilissä tilintarkastajana ja oli sotilasarvoltaan yliluutnantti. Anttila kuoli 20.11.01. Hänelle oli myönnetty VM 2.

ARVOLA Tauno Johannes

Tauno Arvola syntyi Vihannissa 9.9.19. Hän sai sähköttäjä/ampujakoulutuksen vuonna 1940 ISK:ssa ja määrättiin 5.12.40 LLv 26:een ja 8.5.41 edelleen LLv 44:ään. Arvola siirrettiin jalkaväkeen 1.8.41. Hänet komennettiin 20.1.42 LLv 48:aan ampujakurssille ja määrättiin 10.6.42 alikersanttina LeLv 42:een. Hänet siirrettiin 26.7.42 uudelleen jalkaväkeen ja kotiutettiin 27.11.44. Arvola toimi siviilissä rakennusmiehenä ja kuoli 12.1.93.



ASIKAINEN Armas Olavi

Armas Asikainen syntyi Mikkelin mlk:ssa 27.3.22. Hän aloitti sähköttäjä/ampujakoulutuksen 20.1.42 LLv 48:ssa ja määrättiin 10.8.42 operatiiviseen LeLv 48:aan, missä ylennettiin alikersantiksi 6.12.42. Asikainen komennettiin 7.4.43 LeLv 44:ään. Hän sai surmansa 29.12.43, kun JK-251 syöksyi maahan Onttolassa. Asikaiselle oli myönnetty VM 2.



AUSTIN Henrik Valter

Henrik Austin syntyi Helsingissä 18.8.18. Hän sai sähköttäjä/ampujakoulutuksen vuonna 1938 ja määrättiin 16.11.38 alikersanttina LLv 46:een. Asikainen siirrettiin 28.2.41 LLv 42:een. Hän katosi 21.7.41 BL-141:n mukana Lotinanpellon suuntaan.

ELO Tapani

Tapani Elo syntyi Oulussa 21.11.25. Hän aloitti sähköttäjä/ampujakoulutuksen 14.10.43 IlmavVK:ssa ja määrättiin 20.10.44 PLeLv 46:een, missä ylennettiin alikersantiksi 23.10.44. Elo siirrettiin 8.11.33 PLeLv 46:een ja 4.12.44 edelleen PLeLv 45:een. Hänet vapautettiin palveluksesta 16.12.45.



ELO Väinö Olavi

Olli Elo syntyi Turussa 28.3.24. Hän aloitti sähköttäjä/ampujakoulutuksen 1.9.43 IlmavVK:ssa ja määrättiin 27.2.44 korpraalina PLeLv 46:een, missä ylennettiin alikersantiksi 6.4.44. Elo kotiutettiin 10.1.45. Hän toimi siviilissä sähköttäjänä ja kuoli 2.3.96.